

le 11 août 2005

## PREMIER TRIMESTRE 2005-06

- ▶ Progression de 5,5% du chiffre d'affaires à 5,19 milliards d'euros, (+6,4% hors effet de périmètre Servair)
- ▶ Très bonne performance de l'activité passage
- ▶ Hausse de 3,2% de la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) hors change

Les chiffres du premier trimestre 2004-05 ont été retraités sur la base d'une consolidation d'Air France et de KLM sur **3 mois**.

### Chiffre d'affaires consolidé

en m€	1 <sup>er</sup> trimestre au 30 juin		
	2005 IFRS	2004 <i>pro forma</i> IFRS	Variation
Passage	3 859	3 621	+6,6%
Autres recettes passage	225	214	+5,1%
<b>Total passage</b>	<b>4 084</b>	<b>3 835</b>	<b>+6,5%</b>
Fret	610	570	+7,0%
Autres recettes fret	50	48	+4,2%
<b>Total fret</b>	<b>660</b>	<b>618</b>	<b>+6,8%</b>
<b>Maintenance</b>	<b>213</b>	<b>201</b>	<b>+6,0%</b>
<b>Autres <sup>(1)</sup></b>	<b>229</b>	<b>263</b>	<b>-12,9%</b>
<b>Total chiffre d'affaires</b>	<b>5 186</b>	<b>4 917</b>	<b>+5,5%</b>

(1) Avant l'exercice 2004-05, Servair était consolidé avec un trimestre de décalage. Pour compenser ce décalage, 6 mois de chiffre d'affaires ont été consolidés au premier trimestre 2004-05.

### Activité du 1<sup>er</sup> trimestre 2005-06

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2005-06, le chiffre d'affaires consolidé en normes IFRS du groupe Air France-KLM s'élève à 5,19 milliards d'euros, en hausse de 5,5% par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2004-05 *pro forma* (4,92 milliards d'euros). Hors effet périmètre Servair (consolidation de Servair sur 6 mois au cours du 1<sup>er</sup> trimestre 2004-05), la progression aurait été de 6,4%. Cette bonne performance s'explique par une progression de l'ensemble des secteurs et particulièrement de l'activité passage.

### Passage

Au cours du premier trimestre, le secteur passage a affiché une très bonne performance tant en termes de trafic que de recettes.

L'activité a été particulièrement dynamique avec un trafic en progression de 6,5% pour une offre en croissance de 4,9%. Le coefficient d'occupation s'est amélioré de 1,2 point à 79,5%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage s'est établi à 4,08 milliards d'euros (+6,5%) dont 3,86 milliards de recettes de trafic (+6,6%).

	1 <sup>er</sup> trimestre au 30 juin		
	2005	2004	Variation
Trafic en PKT	46 045	43 238	+6,5%
Offre en SKO	57 938	55 236	+4,9%
Coefficient d'occupation	79,5%	78,3%	+1,2
Chiffre d'affaires passage régulier (en m€)	3 859	3 621	+6,6%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,38	8,37	+0,1%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,66	6,55	+1,6%

La recette unitaire au passager kilomètre transporté (RPKT) est stable malgré un effet de change négatif de 1,6%. La recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) progresse de 1,6% et de 3,2% hors effet de change. Cette progression a été limitée par le passage à la commission zéro dont l'impact négatif est estimé à plus de 1,5%.

## Cargo

Le ralentissement de la croissance économique et la faiblesse des exportations européennes ont pesé sur l'activité cargo du Groupe qui affiche une progression de 1,4% du trafic pour des capacités en hausse de 6,1%. Le coefficient de remplissage cède 3,0 points à 65,5%.

Au cours du trimestre, le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a néanmoins augmenté de 6,8% à 660 millions d'euros dont 610 millions de recettes de trafic (+7,0%).

	1 <sup>er</sup> trimestre au 30 juin		
	2005	2004	Variation
Trafic en TKT	2 633	2 597	+1,4%
Offre en TKO	4 021	3 789	+6,1%
Coefficient de remplissage	65,5%	68,5%	-3,0
Chiffre d'affaires transport de fret (en m€)	610	570	+7,0%
Recette unitaire à la TKT (en cts d'€)	23,17	21,96	+5,5%
Recette unitaire à la TKO (en cts d'€)	15,18	15,05	+0,8%

La recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) progresse de 5,5% malgré un effet de change négatif de 3,0%. La recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) progresse de 0,8% et de 3,8% hors change.

## Maintenance

Au trimestre clos au 30 juin 2005, l'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 213 millions d'euros, en hausse de 6,0%.

## Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités (catering et charter) s'est élevé à 229 millions d'euros par rapport à 263 millions l'an passé. Le trimestre au 30 juin 2004 consolidait 6 mois de chiffre d'affaires de Servair (soit un impact de l'ordre de 44 millions). Hors effet de périmètre Servair, le chiffre d'affaires des autres activités aurait progressé de 4,6%.

## Agenda

### Vendredi 2 septembre 2005 : publication des résultats du 1<sup>er</sup> trimestre 2005-06

- ▶ audio-web conférence à **14h00**
  - pour se connecter, composer le +33 (0)1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
  - pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :  
<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHQ1)

### Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la Securities and Exchange Commission (comprenant les Annual Reports on Form 20-F pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France et KLM.