

Le 23 novembre 2005

EXERCICE FISCAL 2005-06

DES RESULTATS EN TRES FORTE HAUSSE AU DEUXIEME TRIMESTRE 2005-06

- ▶ Chiffre d'affaires en progression de 10% à 5,64 milliards d'euros
- ▶ Résultat d'exploitation en hausse de 56% à 528 millions d'euros
- ▶ Résultat net de 717 millions d'euros intégrant la plus-value de cession d'Amadeus

DES RESULTATS SEMESTRIELS QUI ILLUSTRONT LA REUSSITE DU RAPPROCHEMENT AIR FRANCE-KLM

- ▶ Résultat d'exploitation en hausse de 46% à 750 millions d'euros
- ▶ Une marge d'exploitation de 6,9%, en forte progression
- ▶ Résultat net de 829 millions d'euros
- ▶ Poursuite du désendettement et de l'amélioration de la structure financière du groupe

UN OBJECTIF DE RESULTAT D'EXPLOITATION NETTEMENT POSITIF AU SECOND SEMESTRE 2005-06

Le Conseil d'administration de la société Air France-KLM, réuni le 22 novembre 2005 sous la présidence de Jean-Cyril Spinetta a examiné les comptes du premier semestre 2005-06.

"La fusion Air France-KLM s'affirme de plus en plus comme une très grande réussite " a dit le Président au cours du Conseil. "Ces très bons résultats semestriels illustrent l'intérêt stratégique de la fusion et la pertinence de notre politique de croissance rentable. Les synergies montent en puissance, ce qui, combiné à une politique stricte de contrôle des coûts, permet d'améliorer fortement la rentabilité du groupe. La bonne tenue actuelle du trafic et des réservations nous rendent confiants dans notre capacité à conforter ces bons résultats sur l'ensemble de l'année. Air France et KLM disposent, ensemble, d'un avantage compétitif durable dont nous commençons seulement à mesurer les effets positifs."

Chiffres consolidés en normes IFRS

Exercice 2005-06 (en M€)	Trimestre au 30 septembre			Semestre au 30 septembre		
	2005	2004	Variation	2005	2004 pro forma ⁽¹⁾	Variation
Chiffre d'affaires	5 636	5 116	+ 10,2%	10 822	10 026	+7,9%
Résultat d'exploitation	528	339	+55,8%	750	512	+46,5%
Résultat avant impôts des sociétés intégrées	1 014	307	ns	1 163	844	+37,8%
Résultat net part du groupe	717	195	ns	829	708	+17,1%
Résultat net par action (en €)	2,73	0,76	ns	3,16	2,78	+13,7%

(1) Air France et KLM consolidé sur 6 mois

Deuxième trimestre au 30 septembre 2005 : 528 millions d'euros de résultat d'exploitation (+56%) et une marge d'exploitation de 9,4%

L'activité de transport de passagers a été très dynamique pour Air France-KLM au cours du deuxième trimestre, poursuivant ainsi la tendance enregistrée depuis le début de l'année malgré la hausse du prix du pétrole. En revanche, la faiblesse des exportations européennes a continué à peser sur l'activité cargo mais la faiblesse du trafic a été compensée par une bonne tenue des recettes unitaires.

Le chiffre d'affaires total a progressé de 10,2% à 5,64 milliards d'euros. La poursuite des politiques d'économies et les synergies nées de la fusion ont permis de limiter à 7,0% la hausse des charges d'exploitation qui s'élèvent 5,11 milliards d'euros. Hors carburant, la progression est ramenée à 3,1%.

Les principales évolutions de charges sont les suivantes :

- Le poste de carburant est en hausse de 29,0% à 908 millions d'euros (704 millions au 30 septembre 2004) sous les effets combinés d'une progression des volumes de 3%, d'une hausse du prix du carburant de 49% et des effets couverture de 23%.
- Les frais commerciaux ont baissé de 15% du fait du passage à la commission zéro à 321 millions d'euros.
- Les frais de personnel évoluent de 4,1% à 1,54 milliard d'euros pour des effectifs stables à 102 460 salariés.
- Les postes "dotations nettes aux provisions" et "autres produits et charges" ont enregistré une variation négative de 73 millions d'euros au 30 septembre 2005 par rapport au 30 septembre 2004 qui avait enregistré des reprises de provisions.

Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) sont en hausse de 1,7% mais baissent de 2,7% à change et prix du carburant constants.

Le résultat d'exploitation progresse de 56% à 528 millions contre 339 millions au 30 septembre 2004.

Le résultat des activités opérationnelles s'élève à 1,06 milliard d'euros (352 millions au 30 septembre 2004). Il enregistre principalement la valeur comptable (504 millions d'euros) de la plus-value réalisée sur les titres Amadeus apportés à l'offre publique d'achat lancée par la nouvelle société WAM.

Le résultat avant impôts des sociétés intégrées s'élève à 1,01 milliard d'euros (307 millions au 30 septembre 2004). La charge d'impôt s'élève à 240 millions d'euros (142 millions au 30 septembre 2004). La part dans les résultats des sociétés mises en équivalence est négative de 47 millions contre un montant positif de 22 millions au 30 septembre 2004. Cette variation est due essentiellement au test de valeur d'actif réalisé sur Martinair détenue à 50% par KLM qui a engendré une perte de 58 millions. Après prise en compte de ces éléments, le résultat net part du groupe s'élève à 717 millions d'euros (195 millions au 30 septembre 2004).

Informations sectorielles

Activité passage

Sur le trimestre au 30 septembre 2005, le trafic a affiché une progression de 9,0% pour une hausse de 5,0% des capacités, permettant ainsi au coefficient d'occupation de gagner 2,2 points à 84,2%, soit 3,7 points au-dessus du taux moyen de l'AEA, traduisant ainsi le renforcement d'Air France-KLM sur les marchés.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a progressé de 10,5% à 4,46 milliards d'euros. Sur ce trimestre, l'effet de change est quasiment nul (+0,2%). Le résultat d'exploitation de cette activité s'est établi à 425 millions d'euros, soit une progression de 61%.

	Trimestre au 30 septembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage	4 456	4 032	+10,5%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	4 229	3 831	+ 10,4%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,30	8,19	+ 1,3%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,98	6,64	+5,1%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,21	6,11	+1,5%
Résultat d'exploitation (en M€)	425	264	+61,0%

La recette unitaire au passager transporté (RPKT) est en hausse de 1,5% hors change et la recette unitaire au siège kilomètre offert (RSKO) augmente de 5,3% hors change malgré le passage à la commission zéro qui limite leur augmentation d'environ 1,5 point. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert sont en baisse de 1,9% à change et prix du pétrole constants.

Activité fret

L'activité fret a connu un nouveau trimestre difficile en termes de trafic compte tenu de la faiblesse des exportations européennes mais a enregistré une très bonne tenue de la recette unitaire. Le trafic n'a progressé que 1,6% pour des capacités en progression de 6,4%. Le coefficient de remplissage est en retrait de 3,0 points à 62,9%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité a augmenté de 11,3% à 698 millions d'euros et le résultat d'exploitation s'élève à 34 millions d'euros contre 19 millions au 30 septembre 2004, soit une progression de 78,9%.

	Trimestre au 30 septembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret	698	627	+11,3%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	645	571	+13,0%
Recette unitaire au TKT (en cts d'€)	24,62	22,13	+11,2%
Recette unitaire au TKO (en cts d'€)	15,48	14,58	+6,2%
Coût unitaire au TKO (en cts d'€)	14,51	13,94	+4,1%
Résultat d'exploitation	34	19	+78,9%

La recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 10,2% à change constant. Les coûts unitaires sont en baisse de 2,5% à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers stable par rapport au chiffre d'affaires du deuxième trimestre de l'année dernière à 198 millions d'euros. En revanche, le résultat d'exploitation s'améliore à 26 millions d'euros contre 15 millions au 30 septembre 2004.

Autres activités

Le chiffre d'affaires des autres activités s'est élevé à 284 millions d'euros (+12,3%) et le résultat d'exploitation a atteint 42 millions d'euros contre 39 millions au 30 septembre 2004.

Premier semestre au 30 septembre 2005 : un résultat d'exploitation de 750 millions d'euros et une marge d'exploitation de 6,9%

Le chiffre d'affaires a progressé de 7,9% au cours du premier semestre au 30 septembre 2005 à 10,82 milliards d'euros et les charges d'exploitation de seulement 5,9% à 10,1 milliards d'euros. Hors carburant, elles ne progressent que de 1,9%.

Les principales variations de charges sur ce semestre sont la facture pétrolière et les frais commerciaux et de distribution. La facture pétrolière a augmenté de 30,4% à 1,72 milliard d'euros sous la conjugaison d'un effet volume de 3%, d'un effet prix de 50% et d'un effet positif de change de 4% et des effets de couverture de 19%. Le passage à la commission zéro a amené une baisse de 16,9% des frais commerciaux et de distribution à 636 millions d'euros.

Les coûts unitaires mesurés à l'équivalent siège kilomètre offert (ESKO) progressent de 1,2% pour une production mesurée en ESKO en hausse de 5,1%. Ils diminuent de 2,7% à change et pétrole constants.

Le résultat d'exploitation s'est établi à 750 millions en progression de 46,5% (512 millions d'euros au 30 septembre 2004). La marge d'exploitation (résultat d'exploitation sur chiffre d'affaires) s'est très fortement améliorée, passant de 5,1% au 30 septembre 2004 à 6,9% au 30 septembre 2005.

Après prise en compte de l'opération Amadeus (504 millions d'euros), le résultat des activités opérationnelles s'élève à 1,29 milliard d'euros contre un résultat opérationnel de 976 millions au 30 septembre 2004 qui incluait l'écart d'acquisition négatif lié à l'acquisition de KLM pour un montant de 424 millions.

Le résultat avant impôts des entreprises intégrées a progressé de 37,8% à 1,16 milliard d'euros (844 millions d'euros au 30 septembre 2004).

Après une charge d'impôt de 292 millions (181 millions au 30 septembre 2004) et une quote-part de résultat dans les entreprises mises en équivalence négative de 30 millions (+39 millions au 30 septembre 2004), le résultat net part du groupe s'établit à 829 millions d'euros en hausse de 17,1% (708 millions au 30 septembre 2004). Par action, le résultat s'élève à 3,16 euros contre 2,78 euros au 30 septembre 2004.

Informations sectorielles

Activité passage

L'activité passage a affiché, au cours du semestre, une progression de 7,8% pour une hausse de 4,9% des capacités, permettant ainsi au coefficient d'occupation de progresser de 2,2 points à 81,9%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité passage a augmenté de 8,6% à 8,54 milliards d'euros. Le résultat d'exploitation de l'activité passage a fortement progressé (+52,5%) à 601 millions d'euros au 30 septembre 2005.

	Semestre au 30 septembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité passage	8 540	7 867	+8,6%
Chiffre d'affaires passager régulier (en M€)	8 088	7 452	+ 8,5%
Recette unitaire au PKT (en cts d'€)	8,34	8,28	+ 0,7%
Recette unitaire au SKO (en cts d'€)	6,83	6,60	+3,4%
Coût unitaire au SKO (en cts d'€)	6,24	6,17	+1,1%
Résultat d'exploitation	601	394	+52,5%

A change constant, la recette unitaire au passager kilomètre transporté (RPKT) progresse de 1,6% hors change et la recette unitaire au siège kilomètre transporté (RSKO) de 4,3%. Les coûts unitaires au siège kilomètre offert baissent de 2,4% à change et prix du pétrole constants.

Activité fret

Sur le semestre au 30 septembre 2005, la progression du trafic cargo (+1,5%) a été inférieure à celle des capacités (+6,3%). Le coefficient de remplissage a perdu 3 points à 64,2%.

Le chiffre d'affaires total de l'activité cargo a atteint 1,36 milliard contre 1,24 milliard au 30 septembre 2004 (+9,1%). Le résultat d'exploitation s'est établi à 45 millions d'euros contre 37 millions au 30 septembre 2004, soit une hausse de 21,6% sur l'exercice précédent.

	Semestre au 30 septembre		
	2005	2004	Variation
Chiffre d'affaires total de l'activité fret	1 358	1 245	+9,1%
Chiffre d'affaires transport de fret (en M€)	1 255	1 141	+10,0%
Recette unitaire au TKT (en cts d'€)	23,89	22,04	+8,4%
Recette unitaire au TKO (en cts d'€)	15,33	14,81	+3,5%
Coût unitaire au TKO (en cts d'€)	14,61	14,16	+3,2%
Résultat d'exploitation	45	37	+21,6%

A change constant, la recette unitaire à la tonne kilomètre transportée (RTKT) est en hausse de 9,4% et la recette unitaire à la tonne kilomètre offerte (RTKO) de 4,5%. Les coûts unitaires sont en baisse de 2,1% à change et prix du pétrole constants.

Activité maintenance

L'activité maintenance a dégagé un chiffre d'affaires tiers de 411 millions d'euros (398 millions au 30 septembre 2004). Elle a quasiment doublé son résultat d'exploitation, passant de 21 millions au 30 septembre 2004 à 40 millions au 30 septembre 2005.

Autres activités

Les principales activités de ce secteur sont l'activité de catering du groupe, l'activité de charter de KLM à travers sa filiale Transavia et ses ventes en aéroport ainsi que l'activité du holding. Le chiffre d'affaires tiers de ces activités s'est élevé à 513 millions d'euros, en légère baisse sur le premier semestre de 2004-05 qui comprenait 9 mois de chiffre d'affaires de Servair. Au 30 septembre 2005, le chiffre d'affaires se répartit essentiellement de la façon suivante : l'activité catering : 95,6 millions d'euros, Transavia : 334 millions (281 millions un an plus tôt) et les ventes en aéroport : 47,3 millions. Le résultat d'exploitation des autres activités s'élève à 64 millions d'euros dont 63 millions pour Transavia, 8,6 millions pour Servair et -4,4 millions pour l'activité holding.

Situation financière : baisse de la dette nette malgré un programme important de modernisation de la flotte

Les investissements corporels et incorporels du groupe Air France-KLM se sont élevés à 1,37 milliard d'euros au cours du semestre clos le 30 septembre 2005. Ils ont été financés par le cash flow opérationnel de 1,31 milliard d'euros et par des produits de cessions d'immobilisations de 147 millions d'euros. Le groupe dispose d'une trésorerie de 3,57 milliards d'euros au 30 septembre, en amélioration de 1,18 milliard dont 817 millions dégagées par l'opération Amadeus. De plus, le groupe a toujours à sa disposition 1,7 milliard d'euros de lignes de crédit.

La structure du bilan s'est améliorée par rapport au 31 mars 2005 avec des dettes nettes de 4,71 milliards en baisse de 935 millions (5,64 milliards au 31 mars 2005) et des fonds propres de 7,03 milliards (5,01 milliards au 31 mars 2005). L'augmentation de 2,02 milliards de la situation nette provient essentiellement du résultat net (829 millions d'euros) et de la valorisation des instruments de couverture (1,33 milliard d'euros).

Le ratio d'endettement du groupe a été ainsi ramené de 1,13 au 31 mars 2005 à 0,67 au 30 septembre 2005.

Un objectif de résultat d'exploitation nettement positif au second semestre 200-06

Compte tenu de la très bonne tenue actuelle du trafic et des réservations pour les prochains mois, l'objectif du groupe est de réaliser, au deuxième semestre, un résultat d'exploitation nettement positif, renforçant ainsi les résultats du premier semestre.

Agenda

Mercredi 23 novembre :

Présentation des résultats semestriels à 15 heures au pavillon Gabriel
5, avenue Gabriel – 75008 Paris

- ▶ audio-web conférence à **15h00**
pour se connecter, composer le 33 (0) 1 70 99 32 12 (mot de passe : AKH)
pour visualiser la présentation, taper l'adresse Internet suivante :
<http://airfranceklm.momentys.com> (mot de passe: AKHH1)
pour la réécoute, composer le +33 (0)1 70 99 35 29 (code : **681220**)

Avertissement relatif aux déclarations et éléments de nature prévisionnelle

Des déclarations et éléments de nature prévisionnelle concernant l'activité d'Air France-KLM figurent dans le communiqué de presse ci-dessus. Ils comprennent notamment des informations relatives à la situation financière, aux résultats et à l'activité d'Air France et de KLM ainsi qu'aux bénéfices escomptés de l'opération envisagée. Ils sont fondés sur les attentes et estimations de la direction d'Air France-KLM.

Ces déclarations et éléments de nature prévisionnelle comportent des risques, des incertitudes et sont susceptibles d'être affectés par des facteurs connus ou inconnus qui, pour beaucoup d'entre eux ne peuvent être maîtrisés par Air France-KLM et ne sont que difficilement prévisibles. Ils peuvent entraîner des résultats substantiellement différents de ceux prévus ou suggérés dans ces déclarations. Ces risques comprennent notamment : le risque que les synergies attendues ou économies escomptées ne puissent être réalisées ; le risque de dépenses non envisagées ; l'incertitude de l'évolution des relations avec la clientèle, les fournisseurs et les partenaires stratégiques ; et plus généralement tout changement défavorable dans la conjoncture économique, l'intensification de la concurrence ou la modification de l'environnement réglementaire qui pourrait affecter l'activité d'Air France et de KLM. Cette liste de facteurs de risque ne saurait être considérée comme exhaustive.

Il convient de plus de se reporter aux documents soumis à la *Securities and Exchange Commission* (comprenant le rapport annuel sous *Form 20-F* pour l'exercice fiscal clos au 31 mars 2005), dans lesquels figurent une information plus détaillée concernant les facteurs de risques ou événements susceptibles d'entraîner des résultats substantiellement différents de ceux annoncés par Air France-KLM.

GRUPE AIR FRANCE - KLM

COMPTE DE RESULTAT CONSOLIDE DETAILLE

(en millions d'euros)	2 ^{ème} Trimestre (juillet à septembre)			1 ^{er} Trimestre (avril à juin)			1 ^{er} semestre (avril à septembre)		
	2005/2006	2004/2005 Pro-forma	Variation	2005/2006	2004/2005 Pro-forma	Variation	2005/2006	2004/2005 Pro-forma	Variation
Chiffre d'affaires	5 636	5 116	10,2%	5 186	4 910	5,6%	10 822	10 026	7,9%
Autres produits de l'activité	6	4	50,0%	0	1	-100,0%	6	5	20,0%
Charges d'exploitation									
Carburant avions	(908)	(704)	29,0%	(809)	(613)	32,0%	(1 717)	(1 317)	30,4%
Affrètements aéronautiques	(151)	(145)	4,1%	(138)	(139)	-0,7%	(289)	(284)	1,8%
Loyers opérationnels	(154)	(156)	-1,3%	(155)	(149)	4,0%	(309)	(305)	1,3%
Redevances aéronautiques	(417)	(396)	5,3%	(403)	(384)	4,9%	(820)	(780)	5,1%
Commissariat	(105)	(106)	-0,9%	(101)	(105)	-3,8%	(206)	(211)	-2,4%
Achat de prestations en escale	(305)	(285)	7,0%	(292)	(282)	3,5%	(597)	(567)	5,3%
Achats et consommations entretien aéronautique	(162)	(178)	-9,0%	(182)	(189)	-3,7%	(344)	(367)	-6,3%
Frais commerciaux et de distribution	(321)	(376)	-14,6%	(315)	(389)	-19,0%	(636)	(765)	-16,9%
Autres frais	(506)	(481)	5,2%	(503)	(467)	7,7%	(1 009)	(948)	6,4%
Charges externes	(3 029)	(2 827)	7,1%	(2 898)	(2 717)	6,7%	(5 927)	(5 544)	6,9%
Frais de personnel	(1 541)	(1 480)	4,1%	(1 594)	(1 537)	3,7%	(3 135)	(3 017)	3,9%
Impôts et taxes	(53)	(57)	-7,0%	(59)	(59)	0,0%	(112)	(116)	-3,4%
Amortissements	(418)	(416)	0,5%	(391)	(406)	-3,7%	(809)	(822)	-1,6%
Provisions d'exploitation	(41)	8	-612,5%	(20)	(8)	150,0%	(61)	0	N.A.
Autres produits et charges d'exploitation	(32)	(9)	255,6%	(2)	(11)	-81,8%	(34)	(20)	70,0%
Total charges d'exploitation	(5 114)	(4 781)	7,0%	(4 964)	(4 738)	4,8%	(10 078)	(9 519)	5,9%
Résultat d'exploitation	528	339	55,8%	222	173	28,3%	750	512	46,5%
Cessions de matériels aéronautiques	0	17	-100,0%	0	3	-100,0%	0	20	-100,0%
Ecart d'acquisition négatifs	3	0	N.A.	2	424	-99,5%	5	424	-98,8%
Autres produits et charges non courants	530	(4)	N.S	4	24	-83,3%	534	20	2570,0%
Résultat des activités opérationnelles	1 061	352	201,4%	228	624	-63,5%	1 289	976	32,1%
Coût de l'endettement financier brut	(101)	(98)	3,1%	(87)	(79)	10,1%	(188)	(177)	6,2%
Produits de la trésorerie et d'équivalent de trésorerie	47	52	-9,6%	27	14	92,9%	74	66	12,1%
Coût de l'endettement financier net	(54)	(46)	17,4%	(60)	(65)	-7,7%	(114)	(111)	2,7%
Résultat de change	4	0	N.A.	(23)	(17)	35,3%	(19)	(17)	11,8%
Résultat sur instruments financiers	3	0	N.A.	4	0	N.A.	7	0	N.A.
Provisions	0	1	-100,0%	0	(5)	-100,0%	0	(4)	-100,0%
Résultat avant impôts des entreprises intégrées	1 014	307	230,3%	149	537	-72,3%	1 163	844	37,8%
Impôts	(240)	(142)	69,0%	(52)	(39)	33,3%	(292)	(181)	61,3%
Résultat net des entreprises intégrées	774	165	369,1%	97	498	-80,5%	871	663	31,4%
Part des Stés mises en équivalence	(47)	22	-313,6%	17	17	0,0%	(30)	39	-176,9%
Résultat net des activités poursuivies	727	187	288,8%	114	515	-77,9%	841	702	19,8%
Résultat net des activités non poursuivies	0	2	-100,0%	0	2	-100,0%	0	4	-100,0%
Résultat de l'ensemble consolidé	727	189	284,7%	114	517	-77,9%	841	706	19,1%
Intérêts minoritaires	(10)	6	-266,7%	(2)	(4)	-50,0%	(12)	2	-700,0%
Résultat net, part du groupe	717	195	267,7%	112	513	-78,2%	829	708	17,1%

FLOTTE AIR FRANCE

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
B747-400	8	8	1	1	7	7	16	16	16	16
B747-300/200	7	7					7	7	5	4
B777-200/300	16	16	4	4	14	15	34	35	34	35
A340-300	8	8	6	5	8	7	22	20	22	20
A330-200	4	6	1	1	9	9	14	16	13	16
B767-300	1	1					1	1		
Long-courrier	44	46	12	11	38	38	94	95	90	91
B747-400	1	2			3	3	4	5	4	5
B747-200	5	5	1	1	2	2	8	8	8	8
Cargo	6	7	1	1	5	5	12	13	12	13
A321	11	11			2	2	13	13	13	13
A320	49	49	3	3	15	15	67	67	67	67
A319	18	19	4	4	21	21	43	44	43	44
A318	9	9					9	9	9	9
B737-300/500	4	2	3	3	9	8	16	13	15	13
Moyen-courrier	91	90	10	10	47	46	148	146	147	146
Total	141	143	23	22	90	89	254	254	249	250

FLOTTE REGIONALE

BRIT AIR

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
Canadair Jet 100	2	2	11	11	6	6	19	19	19	19
Canadair Jet 700	2	2	9	9			11	11	11	11
F100-100	1	2			9	9	10	11	10	11
Total	5	6	20	20	15	15	40	41	40	41

CITY JET

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
BAE146-200/300*	5	5	1	1	11	12	17	18	17	18
Total	5	5	1	1	11	12	17	18	17	18

* dont 2 appareils sous loués par KLM UK à CityJet

REGIONAL

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
BEECH 1900	6	3	1	1	1	1	8	5		
EMB145-EP/MP	2	2	17	17	9	9	28	28	28	28
EMB135-ER	2	2	3	3	4	4	9	9	9	9
EMB120-ER	7	6	3	3	3	2	13	11	10	9
F100-100	1	1	1	1	5	5	7	7	6	7
F70-70			5	5			5	5	5	5
SAAB 2000					6	6	6	6	6	6
Total	18	14	30	30	28	27	76	71	64	64

Total Régionales	28	25	51	51	54	54	133	130	121	123
-------------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------

Air Ivoire

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
F28			3	3			3	3	3	3
A321					1	1	1	1		
Total			3	3	1	1	4	4	3	3

TOTAL Groupe Air France	169	168	77	76	145	144	391	388	373	376
--------------------------------	------------	------------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------



FLOTTE KLM ET TRANSAVIA

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
B747-400	6	6	16	16			22	22	22	22
B777-200			4	4	6	6	10	10	10	10
MD11		1	8	7	2	2	10	10	10	10
A330-200				2				2		1
B767-300					12	11	12	11	12	11
Long-courrier	6	7	28	29	20	19	54	55	54	54
B747-400			3	3			3	3	3	3
Cargo			3	3			3	3	3	3
B737-900			2	2	3	3	5	5	5	5
B737-800	6	6	20	20	4	4	30	30	30	30
B737-700			4	5	5	5	9	10	9	10
B737-400	6	6			7	7	13	13	13	13
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14	14	14
Moyen-courrier	18	18	27	28	26	26	71	72	71	72
Total	24	25	58	60	46	45	128	130	128	129

FLOTTE REGIONALE

KLM Cityhopper

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
F70	18	18		3	3		21	21	20	21
F50			6	6	4	2	10	8	10	8
Total	18	18	6	9	7	2	31	29	30	29

KLM Cityhopper UK

Type d'appareil	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		TOTAL		En exploitation	
	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05	31/3/05	30/9/05
F100	1	1	14	14	1	1	16	16	16	16
F50					6	6	6	6	6	6
Total	1	1	14	14	7	7	22	22	22	22

Total flotte régionale	19	19	20	23	14	9	53	51	52	51
-------------------------------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----

TOTAL Groupe KLM	43	44	78	83	60	54	181	181	180	180
-------------------------	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----